

## Greutati si dimensiuni maxime autorizate.

**ORDINUL nr.1959 din 5 decembrie 2002** pentru modificarea limitelor maselor si dimensiunilor maxime admise, prevazute de Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Emitent : MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

Publicat în : MONITORUL OFICIAL nr. 923 din 17 decembrie 2002

### **ART. 1**

Limitele prevazute în anexa nr. 2, Mase si dimensiuni maxime admise la Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificarile si completările ulterioare, se modifica dupa cum urmeaza :

### **Mase si dimensiuni maxime admise :**

E.R. = European reabilitat, autostrazi E = European M = Modernizat P = Pietruit

		E.R.	E	M	P
<b>1.</b>	<b>DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în metri</b>				
<b>1.1.</b>	<b>Lungime</b>				
	Autovehicul	12.00 m	12,00 m	12.00 m	12,00 m
	Remorca	12,00 m	12,00 m	12.00 m	12,00 m
	Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16.50 m	16,50 m
	Tren rutier	18.75 m	18,75 m	18.75 m	18,75 m
<b>1.2.</b>	<b>Latime</b>				
(a)	Toate vehiculele, cu exceptia celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2.55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Vehicule frigorifice având caroseria izoterma	2.60 m	2.60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înaltime toate vehiculele	4.00 m	4.00 m	4,00 m	4,00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile si unitati de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie sa aiba posibilitatea de a întoarce într-un cerc cu o raza exterioara de 12.5 m si o raza interioara de 5,3 m				
1.6	Distanta maxima între axa pivotului de cuplare al semiremorcii si partea din spate a semiremorcii	12.00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7.	Distanta maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încarcare din spatele cabinei. pâna la punctul cel mai din spate al	15,65 m	15.65 m	15,65 m	15,65 m

	remorcii din ansamblu, minus distanta dintre partea din spate a autovehiculului si partea din fata a remorcii.				
1.8.	Distanta maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încarcare din spatele cabinei pâna la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16.40 m	16,40 m	16,40 m
<b>2.</b>	<b>MASA TOTALA MAXIMA ADMISA A VEHICULULUI în tone</b>				
<b>2.1.</b>	<b>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</b>				
2.1.1.	Remorca cu doua osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorca cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
<b>2.2.</b>	<b>Ansamblu de vehicule</b>				
2.2.1.	Trenuri rutiere cu cinci sau sase osii				
(a)	Autovehicule cu doua osii si remorci cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicule cu trei osii si remorci cu doua sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicule articulate cu cinci sau sase osii				
(a)	Autovehicul cu doua osii si semiremorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii si semiremorca cu doua sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu doua sau trei osii care transporta un container ISO de 12 m (40 de picioare) într-o operatiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Trenuri rutiere cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu doua osii si o remorca cu doua osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicule articulate cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu doua osii si o semiremorca cu doua osii, daca distanta d) dintre osiile semiremorcii este de:				
2.2.4.1.	1,3 m sau cel mult 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2.	Mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.2.5.	Vehicule articulate cu patru osii compuse din autovehicul cu trei osii si semiremorca cu o osie	34 t	34 t	34 t	32 t
2.2.6.	Tren rutier compus din autovehicul cu doua osii si remorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.2.7.	Vehicule articulate compuse din autovehicul cu doua osii si semiremorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t

<b>2.3.</b>	<b>Autovehicule</b>				
2.3.1.	Autovehicule cu doua osii	18 t	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicule cu trei osii	25 t sau 26 **	22 t sau 24 t**	22	22 t
2.3.3.	Autovehicule cu patru osii din care doua osii de directie	30 t sau 32 t**	30	30	28 t
2.3.4.	Autovehicule cu mai mult de patru osii	40 t	40 t	40 t	38 t
<b>3.</b>	<b>MASA MAXIMA ADMISA PE OSII în tone</b>				
<b>3.1.</b>	<b>Osia simpla</b>				
	Osia simpla nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
<b>3.2.</b>	<b>Osia dubla (tandem) a remorcilor si semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, daca distanta d dintre ele este de:</b>				
3.2.1	Sub 1 m ( $d < 1,0$ )	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2	Între 1 si cel mult 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3	Peste 1,3 si cel mult 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	1,8 m sau mai mare ( $1,8 \leq d$ )	20 t	20 t	16 t	15 t
<b>3.3.</b>	<b>Osia tripla (tridem) a remorcilor si semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente. daca distanta (d) dintre ele este de:</b>				
3.3.1	1,3 m sau mai mica ( $d \leq 1,3$ )	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2	Între 1,3 m si 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 t	22 t	20 t	18 t
<b>3.4.</b>	<b>Osia simpla motoare a autovehiculelor</b>				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 si 2.2.2	11,5 t	10 t	9 t	8 t
3.4.2	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4. 2.2.5. 2.2.6, 2.2.7, 2.3 si 2.4	11,5 t	10 t	9 t	8 t
<b>3.5.</b>	<b>Osiile tandem ale autovehiculelor Suma maselor pe osiile componente daca distanta d dintre ele este de:</b>				
3.5.1	Sub 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 t	10 t	10 t	10 t
3.5.2	Peste 1 m sau cel mult 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t	15 t	14 t sau 15 t***	13 t
3.5.3	Peste 1,3 m sau cel mult 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 sau 19 t**	17 sau 18 t***	16 t	15 t

\*) Plus o limita de 2 tone, atunci când masa maxima admisa a vehiculului motor este de 18 tone, masa maxima admisa a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone si osia motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

\*\*) Se aplica în cazul în care osia motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia ori în cazul în care fiecare osie motoare este prevazuta cu roti jumelate si masa maxima a fiecărei osii nu depaseste 9,5 tone.

\*\*\*) Se aplica în cazul în care osia este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

**NOTA:**

Se considera **osie dubla (tandem)** combinatia de doua osii având între ele o distanta de cel mult 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încarcata ce face parte din tandem nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia simpla, pentru categoria de drum respectiva.

Se considera **osie tripla (tridem)** combinatia de trei osii având între ele distanta de cel mult 1,4 m, iar masa pe doua osii alaturate facând parte din tridem nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia dubla (cu aceeasi distanta între osii) pentru categoria de drum respectiva.

Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alaturate masa pe orice grup de osii alaturate nu trebuie sa depaseasca masa admisa pe osia astfel constituita (în functie de distanta dintre osii) pentru categoria de drum respectiva.

**ALTE CONDITII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR****Pentru toate vehiculele**

Masa suportata de osia motoare sau de osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totala cu încarcatura a vehiculului sau a ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic international.

**Trenuri rutiere**

Distanta dintre osia din spate a unui autovehicul si osia din fata a remorcii va fi de cel puțin 3 m.

**Masa maxima admisa în functie de ampatament**

Masa maxima admisa, exprimata în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depasi de cinci ori distanta, exprimata în metri, dintre axele osiilor extreme ale vehiculului.

**Semiremorci**

Distanta masurata în plan orizontal între axa pivotului de cuplare si orice punct din partea frontala a semiremorcii nu trebuie sa depaseasca 2,04 m.

Publicata în Monitorul Oficial .